



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică
CESTRIN

Bd. Iuliu Maniu 401A, Sector 6, București
Tel.: +4021.317.11.20; Fax: +4021.317.11.21
E-mail: office@cestrin.ro; http://www.cestrin.ro



ANUNT

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin **Centrul de Studii Tehnice Rutiere si Informatica CESTRIN**, anunta organizarea in data de **18.02.2019 ora 10.00** a concursului pentru ocuparea **unui post de executie** vacant dupa cum urmeaza:

- **1 post inginer specializarea cai ferate drumuri si poduri.**

Structura	Nr. posturi scoase la concurs
SECTIA PODURI	1

Angajarea se va face cu norma intreaga, pe perioada nedeterminata.

Pentru participarea la concurs, candidatii trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii generale si conditii specifice:

1. Conditii generale:

- Sa cunoasca limba romana si termenii de specialitate;
- Sa aiba varsta de cel putin 18 ani impliniti;
- Sa fie apt pentru functia pe care urmeaza sa o ocupe, din punct de vedere al sanatatii, in baza avizului emis de catre medicul de familie;
- Sa aiba studiile si specializarea necesara ocuparii functiei;
- Sa nu indeplineasca conditiile de pensionare pentru limita de varsta sau sa fie pensionate in conditiile legii;
- Sa nu fi avut CIM desfacut pentru abateri disciplinare;
- Sa nu fi avut condamnari penale pentru care nu a intervenit reabilitarea sau alte cazuri speciale prevazute de lege si care le fac incompatibile cu activitatea ce urmeaza sa o desfasoare;
- Sa nu fie puse sub interdictie judecatoreasca pentru practicarea profesiei/meseriei pentru care urmeaza a fi angajat;



2. **Conditii specifice pentru participarea la concursul pentru ocuparea postului vacant de inginer :**

a) **Nivelul studiilor: studii superioare de lunga durata absolvite cu diploma de licenta sau echivalenta / ciclul I (Bologna) –studii universitare de licenta absolvent al Facultatii de Cai Ferate Drumuri si Poduri;**

3. **Tematica si Bibliografie :**

Tematica si Bibliografia sunt anexe la prezentul anunt.

4. **Documente necesare inscrierii la concurs:**

- a) dosar din plastic, perforat;
- b) cerere inscriere la concurs, adresata directorului executiv CESTRIN, cu precizarea postului pentru care candideaza si a structurii aferente – **in original;**
- c) **copie a actului de identitate valabil, cu mentiunea “conform cu originalul”, semnata de candidat;**
- d) **copie legalizata** a documentelor care atesta nivelul studiilor si calificarea conform cerintelor specifice (diploma/adeverinta valabila);
- e) **copie** a suplimentelor/anexelor la actele de studii (dupa caz), **cu mentiunea “conform cu originalul”, semnata de candidat;**
- f) **copie** de pe adeverinte privind vechimea in munca si, dupa caz, copia carnetului de munca, care sa demonstreze integral vechimea in munca dobandita, in corelare cu declaratiile din CV, pentru verificarea stagiului de cotizare (nu este obligatorie o adeverinta de la locul curent de munca, daca este cazul, decat in situatia in care vechimea in munca a fost obtinuta exclusiv in baza raportului de munca respectiv) - **cu mentiunea “conform cu originalul”, semnata de candidat;**
- g) declaratie pe propria raspundere ca nu a avut contractul individual de munca desfacut pentru abateri disciplinare – **in original**
- h) certificat de cazier judiciar valabil al candidatului, care sa demonstreze ca nu are antecedente penale care sa-l faca incompatibil cu functia pentru care candideaza si nu se afla in perioada de executare a unei pedepse principale sau complementare care sa ii interzica ori sa il puna in imposibilitatea sa practice profesia de economist – **in original;**
- i) adeverinta medicala care sa ateste starea de sanatate corespunzatoare, eliberata de medicul de familie al candidatului, cu cel mult 30 de zile anterior datei de depunere a dosarului. Adeverinta va contine in clar numele candidatului, parafa vizibila a medicului (inclusiv codul parafei) si calitatea acestuia, in formatul standard stabilit de Ministerul Sanatatii - **in original;**



- j) in cazul in care candidatul si-a schimbat numele, **copie** dupa documentele care atesta schimbarea numelui (certIFICATE de casatorie sau alta dovada a schimbarii numelui), **cu mentiunea “conform cu originalul”, semnata de candidat;**
- k) *curriculum vitae* in format Europass, semnat pe fiecare fila – **in original;**
- l) **copie** a recomandarilor de la locurile de munca precedente, daca este cazul - **cu mentiunea “conform cu originalul”, semnata de candidat;**

Numai candidații care indeplinesc toate conditiile mentionate si depun documentele in mod corespunzator vor participa la concurs. Neindeplinirea oricarei cerinte si/sau nedepunerea oricarui document dintre cele mentionate va conduce la respingerea dosarului de concurs.

Nota : Documentele vor fi indosariate in ordinea din anunt, paginile se vor numerota.

5. *Documentele pentru inscrierea la concurs vor fi depuse in perioada 31.01 – 13.02.2019_ la SECRETARIATUL CESTRIN.*

6. *Locul, data si ora desfasurarii concursului :*

- Examinarea va avea loc in data de **18.02.2019 ora 10.00** la Sediul CESTRIN – bd. IULIU Maniu nr. 401 A, Bucuresti, sect. 6 ;
- Numai candidații care indeplinesc conditiile cerute vor participa la examinare.

Calendarul concursului:

1	Publicarea anuntului	31.01.2019
2	Depunerea dosarelor: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Luni –joi in intervalul orar 8.00 – 16.30 ➤ Vineri in intervalul orar 8.00-14.00; 	31.01 – 13.02.2019
3	Selectia dosarelor:	14.02.2019
4	Afisarea rezultatelor selectiei de dosare:	14.02.2019 ora 12.00
5	Depunerea contestatiilor privind rezultatele selectiei de dosare:	Pana la 15.02.2019 ora 12.00
6	Afisarea rezultatului solutionarii contestatiilor privind rezultatele selectiei de dosare:	15.02.2019 ora 14.00
7	<u>Proba Scrisa :</u>	18.02.2019 ora 10.00



8	Afisarea rezultatelor:	19.02.2019 ora 12.00
9	Depunerea contestatiilor	Pana la 20.02.2019 ora 12.00
10	Afisarea rezultatului solutionarii contestatiilor si afisarea rezultatului etapei concursului :	20.02.2019 ora 16.00
11	Afisarea rezultatului final al concursului :	21.02.2019

b) Alte precizari:

- a. Postul va fi ocupat de candidatul care a obtinut punctajul cel mai mare, cu conditia indeplinirii punctajului minim stabilit.
- b. In cazul in care, sunt mai multi candidati cu rezultate egale, la angajare se va tine cont de urmatoarea ordine de preferinta:
 - Salariatul deja angajat in cadrul Companiei care solicita ocuparea altei functii;
 - Orfanii sau vadovele/vaduvii fostilor salariati ai Companiei;
 - Copiii unor fosti salariati ai unitatii care si-au pierdut capacitatea de munca in urma unor accidente de munca;
- c. In cazul in care criteriile de mai sus nu au departajat candidatii, se va sustine o noua proba scrisa de departajare a candidatilor care au obtinut rezultate egale;
- d. Accesul in sala de concurs se va face pe baza actului de identitate;
- e. Contestatiile pot fi transmise prin e-mail la office@cestrin.ro, prin fax la nr. 021.317 11 21 sau la sediul CESTRIN.
- f. Afisarea rezultatelor se va face la sediul CESTRIN.
- g. Candidatii declarati respinsi isi pot retrage documentele originale depuse la dosar (cazier, adeverinta medicala, copii legalizate) in termen de 5 zile de la afisarea rezultatelor finale.


DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. IONITA STEEFAN



Serviciul R.U.S.
Ec. Adriana Violeta IONITA

CESTRIN
Direcția Tehnică
Departamentul Drumuri și Lucrări de Artă
Secția Poduri

APROBAT,
Director Executiv
Ing. Ștefan IONIȚĂ



Bibliografia și tematica stabilită pentru concurs/examen
organizat pentru ocuparea postului de inginer,
în cadrul Secției Poduri din subordinea Direcției Tehnice

Bibliografie

1. Legea 10/1995 privind calitatea în construcții cu toate modificările ulterioare;
2. Legea 98/2016 privind achizițiile publice
3. Ordinul MT nr. 1295/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice
4. Ordinul nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor
5. Ordinul MT nr. 1297/2017 pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor de interes național
6. AND 522-2002 Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod
7. AND 534-98 Manual pentru identificarea degradărilor aparente la podurile rutiere și indicarea metodelor de remediere
8. CD 99-2001 Normativ privind repararea și întreținerea podurilor și podețelor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră
9. C 149-1987 Instrucțiuni tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton și beton armat
10. NP 103-2004 Normativ de proiectare pentru lucrările de reparații și consolidare ale podurilor rutiere în exploatare
11. CD 138-2010 Normativ privind criteriile de determinare a stării de viabilitate a podurilor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat, metal și compozite
12. AND 554-2004 Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice

13. PC 1/1-1993 Îndrumător de diagnosticarea stării de degradare și metode de remediere și protecție anticorozivă a elementelor din beton armat degradate prin coroziune în medii agresive pe bază de clor
14. PC 1/2-1994 Îndrumător pentru investigarea și diagnosticarea stării structurilor din beton armat, beton precomprimat și oțel, situate în medii agresive
15. C 244-1993 Ghid pentru inspectare și diagnosticare privind durabilitatea construcțiilor din beton armat și precomprimat
16. AND 590-2016 Caiete de sarcini generale comune lucrărilor de artă
17. PD 162-2014 Normativ privind proiectarea autostrăzilor extraurbane
18. NE 012-1999 Cod de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat
19. C 26-1985 Normativ pentru încercarea betonului prin metode nedistructiv
20. NP 137-2014 Normativ pentru evaluarea in-situ a rezistenței betonului din construcțiile existente
21. AND 610-2014 Instrucțiune tehnică privind metoda carotajului sonic pentru determinarea omogenității și integrității piloților de beton cu dispozitivul Cross Hole Ultrasonic Monitor (CHUM) seria 0906
22. AND 611-2014 Instrucțiune tehnică privind metoda seminedistructivă prin smulgere de pe suprafață pentru determinarea aderenței membranelor hidroizolatoare și a protecțiilor anticorozive cu dispozitivul tip DYNA Z16E
23. AND 612-2014 Instrucțiune tehnică privind metodologia de determinare a integrității piloților din beton cu dispozitivul Pile Echo Tester (PET) prin metoda standardizată de încercări cu deformații mici
24. AND 613-2014 Instrucțiune tehnică privind metodologia de determinare a adâncimii și configurației albiei în zona podurilor cu ajutorul echipamentului Fatometru GDS 101
25. C 200-1981 Instrucțiuni tehnice pentru controlul calității betonului în construcții îngropate prin metoda carotajului sonic
26. C 222-1985 Instrucțiuni tehnice privind utilizarea metodelor acustice prin șoc la controlul calității elementelor prefabricate
27. GE 039-2001 Ghid pentru determinarea experimentală in-situ și în laborator a modulului static și dinamic de elasticitate a betonului
28. GE 040-2001 Ghid privind utilizarea metodei electromagnetice la determinarea parametrilor de armare a elementelor existente din beton armat
29. NE 012/1-2007 Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat – Partea 1: Producerea betonului
30. NE 012/2-2010 Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat – Partea 2: Executarea lucrărilor din beton
31. NE 013-2002 Cod de practică pentru execuția elementelor prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat
32. P 100-1/2013 Cod de proiectare seismică. Partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri
33. P 130-1999 Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor
34. STAS 5626 – 92 Poduri. Terminologie
35. STAS 3221 – 86 Poduri de șosea. Convoaie tip și clase de încărcare
36. SR EN 1991 – 2:2004 Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 2: Acțiuni din trafic la poduri
37. SR ASTM D 5882:2005 Testarea integrității piloților prin metoda solicitărilor de mică intensitate (ecosonică)
38. SR EN 1330-1:2015 Examinări nedistructive. Terminologie. Partea 1: Lista termenilor generali

39. SR EN 1330-2:2002 Examinări nedistructive. Terminologie. Partea 2: Termeni comuni pentru metodele de examinare nedistructivă
40. SR EN 1330-4:2010 Examinări nedistructive. Terminologie. Partea 4: Termeni utilizați la examinarea cu ultrasunete
41. SR EN 1330-10:2003 Examinări nedistructive. Terminologie. Partea 10: Termeni utilizați în examinarea vizuală
42. SR EN 12504-2:2013 Testing concrete in structures - Part 2: Non-destructive testing - Determination of rebound number (Încercări pe beton în structuri. Partea 2: Încercări nedistructive. Determinarea indicelui de recul)
43. SR EN 12504-4:2004 Testing concrete - Part 4: Determination of ultrasonic pulse velocity (Încercare pe beton. Partea 4: Determinarea vitezei de propagare a ultrasunetelor)
44. SR EN 13018:2016 Non-Destructive Testing - General Principles - Visual Testing (Examinări nedistructive. Examinare vizuală. Principii generale)
45. SR EN 13791:2007/C91:2007 Evaluarea in-situ a rezistenței la compresiune a betonului din structuri și din elemente prefabricate
46. SR EN 13927:2003 Non-Destructive Testing - Visual Testing Equipment (Examinări nedistructive. Examinare vizuală. Echipament)
47. SR EN 14630:2007 Produse și sisteme pentru protecția și repararea structurilor de beton. Metode de încercări. Determinarea adâncimii de carbonatare în betonul întărit prin metoda cu fenolftaleină
48. SR EN 1992-2:2006 Eurocod 2: Proiectarea structurilor de beton. Partea 2: Poduri de beton. Proiectare și prevederi constructive
49. STAS 2561/3-90 Teren de fundare. Piloți. Prescripții generale de proiectare
50. STAS 2920-83 Poduri de șosea. Supravegheri și revizii tehnice
51. STAS 2924-91 Poduri de șosea. Gabarite
52. STAS 10101/OB-87 Clasificarea și gruparea acțiunilor pentru podurile de cale ferată și șosea
53. STAS 10111/1-77 Poduri de cale ferată și șosea. Infrastructuri din zidărie, beton și beton armat. Prescripții de proiectare
54. STAS 12504-86 Poduri de cale ferată, de șosea și pasarele. Încercarea suprastructurilor cu acțiuni de probă
55. STAS 12313-85 Poduri de cale ferată și șosea. Încercarea pe stand a elementelor prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat

Tematică

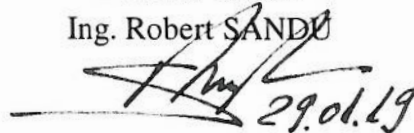
1. Cunoștințe privind sistemul calității în construcții cu aplicabilitate în domeniul rutier;
2. Noțiuni temeinice privind terminologia specifică domeniului rutier. Termeni utilizați în proiectarea, construirea, întreținerea, repararea și urmărirea comportării în exploatare a podurilor situate pe drumurile publice;
3. Cunoștințe privind regimul drumurilor și stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, respectiv convoaie tip și clase de încărcare, acțiuni din trafic la podurile de șosea;
4. Cunoștințe privind atribuirea contractelor de achiziție publică în domeniul infrastructurii de transport (caiete de sarcini specifice lucrărilor de artă, teme proiect, devize, note privind determinarea valorilor estimate, notelor de fundamentare și/sau a altor documente necesare demarării procedurilor de achiziție publică);

5. Noțiuni temeinice de inspectare și diagnosticare privind durabilitatea podurilor și podețelor din beton armat și precomprimat: identificarea degradărilor aparente, urmărirea evoluției degradărilor și diagnosticarea stării tehnice și indicarea procedeele de remediere a defectelor pentru elementele podurilor din beton și beton armat aflate în exploatare (lucrări de reparații, întreținere și consolidare), respectiv de întocmire a rapoartelor de inspecție aferente;
6. Noțiuni temeinice privind efectuarea in-situ și a măsurărilor cu ajutorul aparaturii din dotare prin încercări nedistructive/semidistructive/distructive în vederea determinării diferiților parametri ai elementelor podurilor rutiere din beton armat și beton precomprimat, respectiv de întocmire a rapoartelor de încercare aferente;
7. Noțiuni temeinice privind întocmirea notelor de constatare pentru podurile la care se constată deficiențe majore în urma inspecțiilor vizuale de stabilire a stării tehnice.

Avizat

Director Tehnic

Ing. Robert SANDU



29.01.19

Verificat,

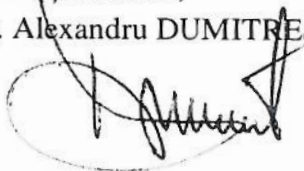
Director Adj. DLA

George DICU



Șef Secția Poduri,

Ing. Alexandru DUMITRESCU



Intocmit

Sef Birou Inspectii Poduri

Dr. Ing. Cristina ROMANESCU

